

THEMA

VERKEHRSSICHERE STRASSENGESTALTUNG

DATUM	Dienstag, 7. Mai 2019
ORT	<p>!Achtung, geänderter Veranstaltungsort!</p> <p>Bürgerhaus Garching Gasthof Neuwirt Garching www.gasthof-neuwirt.org</p> <p>Bürgerplatz 9 Münchener Str. 10 85748 Garching 85748 Garching Kandinskysaal Veranstaltungssaal</p>
ANREISE	<p>Die Anreise kann mit den öffentlichen Verkehrsmitteln (U6 Haltestelle Garching) oder mit dem PKW erfolgen.</p> <p>Der geänderte Veranstaltungsort ist in direkter Nähe des alten Veranstaltungsortes. Die Parkbuchten sowie die beiden Tiefgaragen am Bürgerhaus Garching können weiterhin kostenfrei genutzt werden. Die Parkraumüberwachung wird am Veranstaltungstag dort ausgesetzt. Einen Lageplan über die kostenfreien Parkmöglichkeiten werden wir Ihnen per E-Mail einige Tage vor dem Seminar zukommen lassen.</p>
LEITUNG	<p>Dipl.-Ing. Thomas Hölzl Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr, München</p>
ANMELDEFRIST	<p>Freitag, 26. April 2019</p> <p>Die Anerkennung der Fortbildungsveranstaltung wurde bei der Bayerischen Ingenieurkammer-Bau beantragt. Anerkennungsnummer und Zeiteinheiten finden Sie auf der Teilnahmebestätigung, die Sie nach erfolgter eigener Teilnahme mit Unterschrift auf der Teilnehmerliste nach dem Seminar an die bei der Anmeldung angegebene E-Mail-Adresse geschickt bekommen.</p>

SEMINARABLAUF

9:00 Uhr	Eröffnung und Einführung Dipl.-Ing. Thomas Hölzl, StMB, München
9:15 Uhr	Fahrunfälle und Linienführung – ein folgenschwerer Zusammenhang Dipl.-Ing. Franz Schwarzer, ZVS, München*
10:00 Uhr	Ansätze für mehr Sicherheit an Knotenpunkten Dr.-Ing. Volker Spahn, ZVS, München*
11:00 Uhr	Kaffeepause
11:30 Uhr	Sehen und Erkennen – wichtigste Orientierungsgrundlage der Verkehrsteilnehmer Dipl.-Ing. (FH) Dieter Hauser, Regierung der Oberpfalz, Regensburg*
12:15 Uhr	Aufteilung der Verkehrsräume nach den Erfordernissen der Verkehrssicherheit Dr.-Ing. Alfred Kühn, StMB, München*
13:00 Uhr	Mittagessen
13:45 Uhr	Wie lässt sich das Unfallrisiko auf Autobahnen weiter verringern? Dipl.-Ing. Berthold Hübner, Autobahndirektion Nordbayern, Nürnberg*
14:30 Uhr	Kaffeepause
15:00 Uhr	Bestandsorientierter Ausbau – ein Kompromiss zu Ungunsten der Verkehrssicherheit? Dipl.-Ing. Bernhard Kraus, Regierung von Oberfranken, Bayreuth*
15:45 Uhr	Planungsänderungen durch Sicherheitsaudits Dipl.-Ing. (FH) Patrick Zender, ZVS, München
16:15 Uhr	Zusammenfassung und Schlusswort Dipl.-Ing. Thomas Hölzl, StMB, München

*Dozent der Zertifizierungsstelle zum Sicherheitsauditor in Bayern