

THEMA

INGENIEURBAU

DATUM	Mittwoch, 07. März 2018
ORT	Bürgerhaus Garching Bürgerplatz 9 85748 Garching Gowirichsaal
ANREISE	Die Anreise kann mit den öffentlichen Verkehrsmitteln (U6 Haltestelle Garching) oder mit dem PKW erfolgen. Die angrenzenden Parkbuchten sowie die beiden Tiefgaragen am Veranstaltungsort können kostenfrei genutzt werden. Die Parkraumüberwachung wird am Veranstaltungstag dort ausgesetzt. Einen Lageplan über die kostenfreien Parkmöglichkeiten werden wir Ihnen per E-Mail einige Tage vor dem Seminar zukommen lassen.
LEITUNG	Prof. Dipl.-Ing. Karl Goj Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr, München
ANMELDEFRIST	Freitag, 23. Februar 2018 Dieses Seminar wird von der Bayerischen Ingenieurekammer-Bau mit 6,50 Zeiteinheiten anerkannt

SEMINARABLAUF

9:15 Uhr	Eröffnung und Einführung Prof. Dipl.-Ing. Karl Goj, Oberste Baubehörde
9:30 Uhr	Tunnel Oberau - Ein bergmännischer Tunnel mit Maßnahmen in Bereichen geringer Überdeckung Dipl.-Ing. Stephan Geuder, Autobahndirektion Südbayern
10:00 Uhr	Sachstand zu ausgewählten Tunnelbauprojekten in Bayern Dipl.-Ing. Martin Zeindl, Autobahndirektion Südbayern
10:30 Uhr	Diskussion, anschließend Kaffeepause
11:00 Uhr	Herstellung der Behelfsbrücke Echelsbach mit schwerem Straßenbrückengerät SS 80 über das Ammertal Dipl.-Ing. Christoph Prause, Staatliches Bauamt Weilheim
11:30 Uhr	BIM Pilotprojekt A 99 / BW 27-1 Erfahrungen bei der Ausführungsplanung Dr.-Ing. Falko Dieringer, Konstruktionsgruppe Bauen, Kempten
12:00 Uhr	Geotechnische Herausforderungen bei der Planung der Gründungen einer Schrägseilbrücke im Rosenheimer Seeton Univ.-Prof. Dr.-Ing. Roberto Cudmani, M.Sc., TU München
12:30 Uhr	Diskussion, anschließend Mittagessen
14:00 Uhr	Georisiken – Prüfung von Sicherungsbauwerken Dipl.-Ing. Andreas Koch, ZIG, München
14:30 Uhr	Regelwerke im Brückenbau, Neuerungen und Aktualisierungen Prof. Dipl.-Ing. Karl Goj, Oberste Baubehörde
15:00 Uhr	Diskussion, anschließend Kaffeepause
15:30 Uhr	Beurteilung der Querkrafttragfähigkeit von älteren Spannbetonbrücken – experimentelle Untersuchungen im Labor und am realen Bauwerk (Brücke Hammelburg) Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Oliver Fischer, TU München
16:00 Uhr	BW 239b, Überführung der Staatsstraße 2312 über die A3 Monobogen als Wegmarke am Hochpunkt der Spessartquerung Dipl.-Ing. Tobias Bäuml, Autobahndirektion Nordbayern Dipl.-Ing. Hans-Joachim Casper, SSF Ingenieure AG, München
16:30 Uhr	Diskussion, anschließend Schlusswort Prof. Dipl.-Ing. Karl Goj, Oberste Baubehörde