

EINLADUNG ZUR 187. FACHEXKURSION

**Verfügbarkeitsmodell A94 mit Besichtigung der Großbrücken
Isentalbrücke BW 24-1, Goldachbrücke BW 36-1,
Rimbachtalbrücke BW 41-2, Ornautalbrücke BW 42-2**

am 17. Mai 2018 Abfahrt 7:30 Uhr / Rückkehr ca. 18:00 Uhr
am Busbahnhof Stadion Fröttmaning

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

zu unserer 187. Fachexkursion möchten wir Sie herzlich einladen.

Eine **Anmeldung** ist **bis 27.04.2018** unter folgendem Link möglich:

<https://events.vsvi-bayern.de/registration/add/284>

PROGRAMMÜBERSICHT

7:30 Uhr	Abfahrt in München-Fröttmaning, Busbahnhof
8:45 – 9:15 Uhr	Isentalbrücke BW 24-1
9:30 – 11:30 Uhr	Infocenter Vortrag ÖPP
Mittagessen beim Wirt z'Loh (Loh 6, 84405 Dorfen)	
13:10 – 13:45 Uhr	Goldachbrücke BW 26-1
14:00 – 14:30 Uhr	Rimbachtalbrücke BW 41-2
14:45 – 15:15 Uhr	Ornautalbrücke BW 42-2
18:00 Uhr	Ankunft in München-Fröttmaning, Busbahnhof

SONSTIGES

Die Teilnahmegebühr beträgt 38,00 Euro und ist bis spätestens zum 10.05.2018 auf nachfolgendes Konto zu überweisen:

Bankverbindung
Hypo Vereinsbank
BIC HYVEDEMMXXX
IBAN DE65 7002 0270 1720 305417

Mitglieder unter 40 Jahren erhalten eine Ermäßigung von 5,00 €.

Zudem möchten wir Sie bitten bei der Überweisung nachfolgenden Verwendungszweck mit anzugeben:
„187. Fachexkursion VFSVI BZG Oberbayern, Ihr Name“.

Wir bitten Sie

- baustellengeeignete Schuhe (am besten Sicherheitsschuhe),
- eine Warnweste und
- einen Bauhelm selbst mitzubringen.

Da es sich um eine Baustellenbesichtigung handelt, ist Trittsicherheit und uneingeschränkte Mobilität erforderlich.

ÖPP-Projekt “Verfügbarkeitsmodell A94”



Abbildung 1 Ientalbrücke 24-1



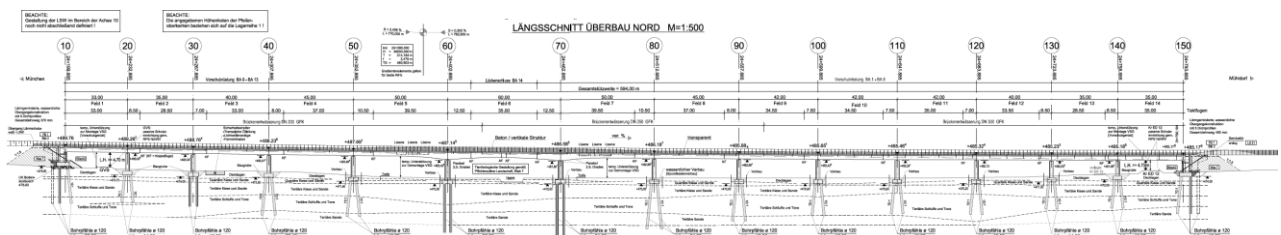
Abbildung 2 Goldachtalbrücke 36-1



Abbildung 3 Rimbachtalbrücke 41-2



Abbildung 4 Ornaubridge 42-1



Quelle: Längsschnitt Ientalbrücke, ABDSB Dst München

Im Zuge des ÖPP-Projekts erfolgt der 33 km lange Lückenschluss im östlichen Oberbayern. Mit dem Bau der Maßnahme wurde am 01.02.2016 begonnen. Nach rund 27 Monaten Bauzeit und noch knapp 17 Monaten bis zur Verkehrsfreigabe werden wir die vier Großbrückenbaustellen besichtigen.

Die Isentalbrücke BW 24/1 ist die längste der vier Großbrücken mit einer Gesamtstützweite von 595 m und wird auf einem untenliegenden Vorschubgerüst errichtet. Die anderen Großbrücken werden zum Teil im Freivorbau oder als Taktschiebbrücke errichtet.

Beim Vortrag im Infocenter erhalten wir einen kurzen Projektüberblick und einen Einblick in die ÖPP-Bietersicht. Ein Vertreter der BAM PPP Deutschland GmbH wird uns den Umfang und den Aufwand zur Angebotserstellung im Rahmen eines ÖPP-Projekts vorstellen.

Die Projektleitung der Dienststelle München der Autobahndirektion Südbayern und Vertreter des ÖPP-Partners Isentalautobahn GmbH & Co. KG werden uns das Projekt und die Brücken vorstellen.

GEMEINSAMES BEISAMMENSITZEN

Mittags wollen wir uns gemeinsam bei einer Einkehr in einer urigen Gaststätte stärken, um Kraft für den Nachmittag zu sammeln. Wir haben einen Tisch für uns vorbestellt. Sie haben als Mittagstisch zur Auswahl:

- Schnitzel mit Pommes und Salat,
- Salatteller mit Putenstreifen oder
- Gemüselasagne mit Salat (Vegetarisch).

Die Gerichte liegen alle knapp unter 10 € und Getränke kosten im Schnitt ca. 2,50 €.

Die Kosten hierfür sind selbst zu tragen und vor Ort zu bezahlen.