

EINLADUNG ZUR 196. FACHEXKURSION

Besuch der Baustelle

Umbau- und Instandsetzung Altstadttringtunnel

am Donnerstag, **den 19.09.2019** / Beginn 14:00 Uhr / Ende ca. 17:00 Uhr
Treffpunkt: Baucontainer von-der-Tann-Straße 16

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

zu unserer 195. Fachexkursion möchten wir Sie herzlich einladen.

Eine **Anmeldung** ist **bis 16.09.2019** unter dem folgenden Link möglich:

<https://events.vsvi-bayern.de/registration/add/3/437>

PROGRAMMÜBERSICHT

14:00 Uhr	Treffpunkt am Baucontainer von-der-Tann-Straße 16
14:00 Uhr bis ca. 15:00 Uhr	Vortrag der Projektleitung
15:00 Uhr bis ca. 17:00 Uhr	Besichtigung der Maßnahme Zeit für Fragen und Austausch

Teilnahmegebühr

Für die Exkursion wird keine Teilnahmegebühr erhoben.

Anrechnung bei der BaylKa

Falls Sie Mitglied der BaylKa sind und eine Anrechnung der Fortbildung wünschen, können Sie das gerne bei Ihrer Anmeldung angeben.

Beschränkung Teilnehmerzahl

Die Teilnehmerzahl ist auf 20 Teilnehmer beschränkt.

Baustellensicherheitskleidung

Wir bitten Sie ihre Sicherheitsschuhe, Helm und Warnweste **selbst** mitzubringen

Da es sich um eine Baustellenbesichtigung handelt, ist Trittsicherheit und uneingeschränkte Mobilität erforderlich.

Projektbeschreibungen

Umbau und Instandsetzung Altstadtringtunnel

Bei den Umbau- und Instandsetzungsmaßnahmen am Altstadtringtunnel wird die Sicherheits- und Betriebstechnik des 1972 eröffneten Tunnels auf den aktuellen Stand gebracht. Zentrales Element ist der Einbau einer Mittelwand mit Fluchttüren. Außerdem werden Notrufeinrichtungen, Lautsprecher- und Videoanlagen sowie die Lüftung erneuert beziehungsweise nachgerüstet. Aus statischen Gründen muss außerdem die Tunneldecke unter dem Prinz-Carl-Palais dauerhaft verstärkt werden. Beim Bau des Tunnels wurden die Decken mit Sigma-Oval-Spanndrähten vorgespannt, die eine Empfindlichkeit hinsichtlich Spannungsrisskorrosion aufweisen.



Zur Beurteilung der Spannungsrissproblematik wurden umfangreiche Bauwerksuntersuchungen und Nachrechnungen durchgeführt. Die Decken verfügen in weiten Bereichen über ein ausreichendes Ankündigungsverhalten. Trotzdem kann ein weiterer Schadensfortschritt nicht ausgeschlossen werden, weshalb ein umfangreiches Monitoringsystem mit Verformungsmessung der Tunneldecke und der Detektion von Spanndrahtbrüchen eingerichtet wurde. Die Rohbau- und Instandsetzungsmaßnahmen dauern voraussichtlich bis Ende 2021. Daran anschließend erfolgt der technische Innenausbau des Altstadtringtunnels und der Betriebsstation.

