

An alle Mitglieder
der VSVI-Bezirksgruppe Schwaben

26.03.2024

EINLADUNG

zur Halbtagesexkursion am
Donnerstag, den 18. April 2024

2. Stammstrecke in München

Liebe Kolleginnen und Kollegen,
sehr geehrte Mitglieder,

auf dem Programm unserer Exkursion steht die Besichtigung von zwei zentralen Teilprojekten
des Neubaus der 2. S-Bahn-Stammstrecke München.

Die Münchner S-Bahn befördert täglich rund 840.000 Fahrgäste und legt im Jahr über 20 Millionen Kilometer zurück. Die zu den Olympischen Spielen 1972 eröffnete Stammstrecke gerät damit an ihre Kapazitätsgrenzen. Abhilfe soll die rund 10 km lange 2. Stammstrecke schaffen. Kernstück sind zwei eingleisige, sieben Kilometer lange Tunnel, die den Hauptbahnhof und den Ostbahnhof miteinander verbinden. Drei unterirdischen Stationen am Hauptbahnhof, Marienhof und Ostbahnhof werden komplett neu gebaut, die beiden oberirdischen Umsteigestationen Laim und Leuchtenbergring unter laufendem Betrieb umgebaut.

Wir werden mit unserer Exkursion Gast der ARGE Tunnel Hauptbahnhof sein, deren Gesellschafter die Firmen Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Ed. Züblin AG, Firmengruppe Max Bögl und BAUER Spezialtiefbau GmbH sind.

Die ARGE Tunnel Hauptbahnhof wurde von der Deutschen Bahn mit der Vergabeeinheit VE 30 beauftragt, welche im Wesentlichen die folgenden Leistungen umfasst:

- Herstellung des rund 40 m tiefen Zugangsbauwerks am Hauptbahnhof in Deckelbauweise mit Schlitzwandumschließung.
- Bahnsteigröhren in bergmännischer Bauweise unter Druckluft im Gleisbereich des Hauptbahnhofs.
- Neubau des Rampenbauwerks der offenen Bauweise West.
- Auffahren zweier S-Bahn-Röhren mit rund 8,50 m Außendurchmesser von der Donnersbergerbrücke bis zur Station Marienhof mit zwei Hydro-Schildmaschinen in einschaliger Tübbingbauweise.
- Vier innerstädtische Rettungsschächte mit Anschlussbauwerken.
- Umfangreiche Spezialtiefbau- und Wasserhaltungsmaßnahmen.

Dieselben Gesellschafter wurden mit der ARGE Oberirdisch West zudem für die Leistungen der VE 10 beauftragt.

Überblick

Nach einer Begrüßung und Projektvorstellung durch den Gesamtprojektleiter der ARGE, werden wir mit der jeweiligen Abschnittsbauleitung die beiden maßgeblichen Betriebspunkte besichtigen.

Stationsbau am Hauptbahnhof

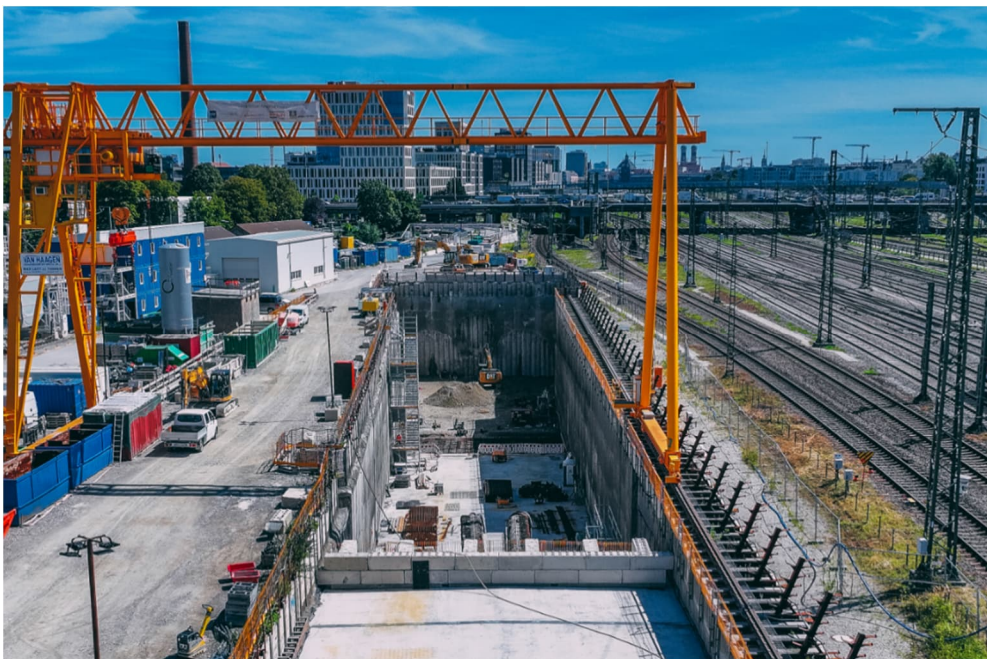
Unter der Fläche der mittlerweile abgerissenen Schalterhalle des Münchner Hauptbahnhofs entsteht die neue unterirdische Station der 2. Stammstrecke mit einem zentralen Hauptzugang. Die Herstellung dieses Bauwerks erfolgt in der sogenannten Schlitzwand-Deckelbauweise.



© ARGE Tunnel Hauptbahnhof

Tunnelportal West

Kurz vor der Donnersbergerbrücke entsteht das Tunnelportal West. Von hier aus werden die Tunnelröhren in Richtung Marienhof aufgeföhren. Im Rahmen der Exkursion werden neben den laufenden Arbeiten zur Herstellung der offenen Bauweise auch die Vorbereitungen zum Start der Tunnelvortriebsmaschinen vorgestellt.



© ARGE Tunnel Hauptbahnhof

Folgendes Programm ist vorgesehen:

bis 12.45 Uhr	Individuelle Anreise Treffpunkt: Baubüro der ARGE Tunnel Hauptbahnhof, Richelstraße 1c, 80634 München (Parkmöglichkeit wird noch bekannt gegeben)
13.00 – 14.00 Uhr	Begrüßung und Projektvorstellung
14.00 – 17.00 Uhr	Besichtigung Stationsbau am Hauptbahnhof und Besichtigung Tunnelportal West
17.00 – 17.15 Uhr	Eigene Anreise zum Augustiner Keller, Arnulfstraße 52, 80335 München Parkplatz Augustiner-Keller, Arnulfstraße 48, 80335 München
ab 17.15 Uhr	Ausklang und Abendessen im Augustiner-Keller
Infotelefon am Exkursionstag: Prof. Christian Waibel M +49 151 12123322	

Wir bitten um verbindliche Anmeldung bis spätestens 15.04.2024 unter folgendem Link:

<https://events.vsvi-bayern.de/registration/add/4/1462>

Die Teilnehmerzahl ist auf 25 Personen begrenzt. Für die Exkursion fallen keine Gebühren an. Ausgaben beim gemeinsamen Abendessen werden nicht übernommen.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Mit freundlichen Grüßen



Martin Seitner
Vorstandsvorsitzender VSVI Schwaben