

An alle Mitglieder  
der VSVI-Bezirksgruppe Schwaben

09.04.2019

Einladung zur großen Fachexkursion nach Meran/Innsbruck  
**vom 26. bis 28. September 2019**

Sehr geehrtes Mitglied,

es freut uns, dass wir Sie zu unserer großen Fachexkursion nach Meran/Innsbruck einladen dürfen.

Hier haben wir für Sie eine **Programmübersicht und die Kosten der Reise** zusammengestellt; Änderungen sind wie immer vorbehalten.

Im Preis enthalten sind die Fahrt mit dem Bus und 2 Übernachtungen mit Frühstück im Hotel. Nicht im Reisepreis enthalten sind die Mittag- und Abendessen sowie im Programm genannte Führungen und Besichtigungen (Fahrradtour, Fahrt durch den Eiskanal, ...).

Achten Sie darauf, Buchungen im Doppelzimmer sind günstiger. Vielleicht finden Sie im Vorfeld schon einen Partner.


Bei Stornierungen, müssen die nicht erstattungsfähigen Kosten getragen werden.

Die detaillierten Reiseunterlagen werden Ihnen ca. 2 Wochen vor Abreise zugeschickt.

**Folgende Programmpunkte sind vorgesehen, können sich aber noch kurzfristig verändern:**

<b>26.09.2019</b>	<b>Donnerstag</b>
ca. 07.00 Uhr	Abfahrt in Kempten
	Folgende Besichtigungen sind angefragt; Änderungen können sich jederzeit ergeben:
	<b>Besichtigung Kopswerk II Kraftwerk zwischen Gaschurn und Partenen</b>
	Das Kopswerk II setzt neue Maßstäbe. Dieses, komplett im Berginneren untergebrachte, Kraftwerk lässt von außen seine Dimensionen nicht einmal erahnen. In einer über 60 Meter hohen Kaverne befindet sich das Herzstück dieses Pumpspeicherkraftwerks. Drei hochflexible Maschinensätze lassen sich zwischen 0 % und 100 % sowohl im Turbinen- als auch im Pumpbetrieb regeln. Mit 525 Megawatt Turbinenleistung ist es das leistungsstärkste Kraftwerk von Illwerke vkw.

	<b>Mittagsimbiss</b>
	Fahrt nach Mals
	Von Mals beginnt für die aktiven Radler unsere Fahrradtour Richtung Meran (Leihfahräder ab Mals). Alle anderen werden mit dem Bus zum Hotel gefahren und haben Zeit zur freien Verfügung.
	<b>Ein Vortrag über die Vinschgaubahn ist angefragt.</b>
	Die Vinschgaubahn ist eine normalspurige Nebenbahn in Südtirol, die rund 60 Kilometer lang ist und am 1. Juli 1906 eröffnet wurde. Sie verläuft durch den Vinschgau entlang der Etsch von Meran nach Mals. Nach ihrer Schließung im Jahr 1990 und einer Stilllegungszeit von 15 Jahren wurde die Bahnlinie im Jahr 2005 mit der neuen Bezeichnung „Vinschger Bahn“ durch das Land Südtirol wieder eröffnet.
	<b>Übernachtung im Hotel Vermoi, Latsch</b>

<b>27.09.2019</b>	<b>Freitag</b>
	Ein Frühstück im Hotel steht jeden Tag zur Verfügung und ist im Preis enthalten.
	Folgende Besichtigungen sind angefragt; Änderungen können sich jederzeit ergeben:
	<b>Besichtigung der Baustelle am Brennerbasis-Tunnel – Baulos Wolf/Steinach</b>
	Die Teilnehmerzahl ist leider auf 32 Personen begrenzt. Je nach Teilnehmerzahl bieten wir für die Begleitpersonen eine Besichtigung im BBT Infocenter Tunnelwelten an.
	Der Brenner Basistunnel ist ein flach verlaufender Eisenbahntunnel, der zwei Staaten miteinander verbindet. Er verläuft zwischen Innsbruck (Österreich) und Franzensfeste (Italien) auf einer Länge von 55 km.
	Im Mai 1994 wurde im Süden von Innsbruck eine Eisenbahnnumpfung, der sogenannte „Inntaltunnel“ eröffnet. In diesem 12,7 km langen Tunnel befindet sich eine Anbindung an den Brenner Basistunnel. Personen- und Güterzüge, die auf dieser Strecke reisen, befinden sich daher zusätzlich zum BBT einige Kilometer lang im Inntaltunnel. Diese insgesamt 64 Tunnelkilometer werden künftig zur längsten unterirdischen Eisenbahnverbindung der Welt.
	<b>Mittagsimbiss</b>

	<b>Besichtigung Olympia Eiskanal in Innsbruck-Igls</b>
	<p>Die Ära des Kunsteises begann Anfang der 60er Jahre. Für die Olympischen Spiele 1964 in Innsbruck errichtete man für die Bob- und Rodelbewerbe zwei getrennte Kunsteisbahnen. Mit 1506 m Länge, 13 Kurven und einem Höhenunterschied von 136 m zählten sie zu den beeindruckendsten Bahnen der Welt.</p> <p>Anlässlich der Olympischen Winterspiele 1976 ersetzte man die beiden Röhren durch eine kombinierte Bob-, Rodel- und Skeletonbahn.</p> <p>Als erste kombinierte Bahn weltweit war diese Sportanlage Vorbild für viele zukünftige Kunsteis-, Bob- und Rodelbahnen.</p> <p><i>Es besteht die Möglichkeit in einem Sommerbob die Bahn mit einem Profipilot zu befahren.</i></p>
	<b>Gemeinsames Abendprogramm in Innsbruck (organisiert von den Jungen Kollegen)</b>
	<b>Übernachtung im Grand Hotel Europa, Innsbruck</b>

<b>28.09.2019</b>	<b>Samstag</b>
	Frühstück im Hotel
	<b>Stadtführung inkl. Fahrt mit der Hungerburgbahn</b>
	<p>Die Hungerburgbahn ist eine am 1. Dezember 2007 eröffnete Standseilbahn in der Tiroler Landeshauptstadt Innsbruck, die Stationen wurden nach den Plänen der Architektin Zaha Hadid erbaut.</p> <p>Die Hungerburgbahn verbindet die Innenstadt über eine geschwungene Trasse mit der Hungerburg am Berghang nördlich des Inns und ersetzte die alte Hungerburgbahn von 1906. Die neue Hungerburgbahn von 2007 verläuft nach Überquerung des Inns am südlichen Innufer entlang und danach weiter Richtung Stadtzentrum bis zum Kongresshaus. Nur auf den letzten 100 Metern nutzen die alte und die neue Bahn die gleiche Trasse zur selben Bergstation, woran noch die stählerne Innbrücke und weit oben ein Betonviadukt der alten Bahn erinnern.</p>
	<b>Mittagessen</b>
ca. 15.00 Uhr	Rückfahrt nach Kempten

**Die Teilnehmergebühr beträgt pro Person:**

im Doppelzimmer:	ca. 250 € pro Person
Einzelzimmerzuschlag:	ca. 70 € pro Person

Für die **jungen Kollegen/innen**, gilt eine Ermäßigung **von 70,00 € pro Person**.

Alle Preise sind ca. Preise.

Ein gültiger Reisepass oder Personalausweis ist erforderlich (wenigstens noch 6 Monate Gültigkeit)!

Wir bitten um Ihre verbindliche Anmeldung **bis spätestens 10.05.2019** unter

<https://events.vsvi-bayern.de/registration/add/4/380>

Die Teilnahmegebühr bitte bis **10.05.2019** auf das Konto der VFSVI überweisen:  
IBAN DE35722501600190073312, BIC BYLADEM1DON bei der Sparkasse Donauwörth.  
Damit ist die Anmeldung angenommen und die Hotelzimmer können fixiert werden.

Die Plätze werden in der Reihenfolge der eingehenden Anmeldungen vergeben. Anmeldungen ohne Anzahlung und ohne vollständig ausgefüllte Anmeldung können wir leider nicht berücksichtigen.

Wir freuen uns auf eine interessante und kurzweilige Fachexkursion mit Ihnen.

Für Fragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen  
Ihre

Klement Anwander, Markus Wiedemann, Markus Kreitmeier,  
Thomas Hanrieder und Gerhard Kaltner (Organisationsteam)