

Halbtagesexkursion nach Untersteinach am 22.Mai 2019

Vor der Mehrtagesexkursion haben wir für Sie - am **22. Mai 2019** – unsere erste Halbtagesexkursion des Jahres 2019 geplant. Die Umgehung von Untersteinach im Zuge der Bundesstraße 289 ist dabei unser Ziel. Das derzeit größte Bundesstraßenprojekt in Bayern.

Die Ortsdurchfahrten von Kauerndorf und Untersteinach haben sich zu einem Nadelöhr entwickelt, das mit etwa 14.000 Fahrzeugen am Tag eine überdurchschnittliche Verkehrsbelastung aufnehmen muss. Seit 2009 existiert das Baurecht für eine Umgehung beider Orte, die jedoch wegen eines erforderlichen Tunnels und einer Talbrücke außerordentlich kostenintensiv ist. Aus diesem Grund wurde das Projekt zweigeteilt, am 4. Mai 2016 erfolgte der Spatenstich für die etwa 3 km lange Umgehung von Untersteinach. Hierbei wird die Straße in einem Bogen südlich des Ortes entlanggeführt und kreuzungsfrei an die Bundesstraße 303 angeschlossen, dabei müssen zweimal das Schorgasttal und die Bahnstrecke Bamberg-Hof überquert werden. Das Schorgasttal wird dabei mit einer spektakulären Schrägseilbrücke - unweit der Plassenburg gelegen - überspannt. Das Bauwerk fügt sich harmonisch in die Landschaft ein und ist zugleich für Autofahrer und Spaziergänger erlebbar. Eine Landmarke bilden die auf der Kurveninnenseite angeordneten sechs Pylone mit je 10 Schrägkabeln. Den Überbau bildet ein leichter Stahl- / Stahlbetonverbundquerschnitt. Die Pylone bestehen aus Stahl und sind unterhalb der Fahrbahnplatte mit Beton gefüllt. Die Gesamtlänge des Bauwerks beträgt 515,80m. Nicht minder spektakulär gestaltet sich aber auch der Erdbau mit riesigen Einschnittsböschungen, welche natürlich auch verbaut werden müssen. Teilweise muss auch gesprengt werden. Die "sanften" Sprengungen sind nötig, um den Untergrund aufzulockern. Sonst schafft der Bagger das Lösen nicht. Insgesamt werden 630 000 Kubikmeter Erdmassen bewegt und 17 000 Tonnen Asphaltmischgut eingebaut. Die Umgehung von Untersteinach ist ein Mega-Projekt mit Kosten von 60 + X Millionen Euro. Ende 2020 soll der Verkehr dort rollen

Unmittelbar daneben liegt die Umgehung von Kauerndorf. Hier wird die Straße in einem Tunnel nordwestlich am Ort vorbei geführt. Die Vorarbeiten hierfür laufen bereits.

Das Staatliche Bauamt wird uns bei einem 3 stündigen Rundgang durch die Baustelle alles Wissenswerte erläutern. Zum Abschluss des Tages werden wir in der Straßenmeisterei Untersteinach mit Essen (evtl. Bratwürste) und Getränken versorgt.

Das Programm gestaltet sich wie folgt:

	Anreise mit dem eigenem Fahrzeug
13:00 Uhr	Treffpunkt im Knoten B 289/B 303
13:00 Uhr – 16:00 Uhr	Besichtigung OU Untersteinach Fußweg durch den Einschnitt incl. Böschungssi- cherung Schorgasttalbrücke Galeriebauwerk Fußweg zurück zum Knoten B 289/B303 Fahrt mit den eigenen Fahrzeugen zur Straßenmeisterei Untersteinach (max. 5 min)
16:30 Uhr – 18:00 Uhr	Ausklang in der Straßenmeisterei Untersteinach

Wir wollen dieses Mal mit dem eigenen Pkw anreisen, sind aber behilflich bei der Bildung von Fahrgemeinschaften.

Der Teilnahmebetrag für die TourGuide-Anlage und die Brotzeit beträgt 10 € je Teilnehmer.

Wir bitten um verbindliche Anmeldung bis spätestens Ende April 2019. Der Teilnahmebeitrag wird Ende April per Lastschrift eingezogen.

Ich bitte Sie, sich unter der Internetadresse:

www.vsvi-bayern.de

oder direkt unter

<https://events.vsvi-bayern.de/registration/add/5/344>

anzumelden. Notfalls können sie sich auch per Mail, etc. anmelden. Das genaue Programm werden wir Ihnen noch rechtzeitig zukommen lassen.