

INTERGEO Ingenieurgesellschaft mbH Bergstr. 53 97638 Mellrichstadt

An alle Mitglieder
der VSVI-Bezirksgruppe Unterfranken

Mellrichstadt, 14.04.2026

Einladung zur „Frühjahrs excursion“ am 07. Mai 2026

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Kolleginnen und Kollegen,

ich lade Sie und Ihren Partner herzlich zu unserer Frühjahrs excursion am 7. Mai 2026 ein. Ziel ist die Autobahnbrücke Thulba auf der A7 und die Besichtigung des Neubaus des Gradierwerkes in Bad Kissingen.

Die im Zuge der A7 südlich der Anschlussstelle Bad Kissingen/Oberthulba liegende Talbrücke Thulba wird bis Sommer 2027 durch einen Neubau ersetzt.

Ab Oktober 2020 wird neben der alten einteiligen Talbrücke das neue Teilbauwerk mit der Richtungsfahrbahn Fulda in Seitenlage errichtet. Die bestehende Verkehrsführung wird beibehalten. Anschließend wird der komplette Verkehr auf zwei Fahrstreifen je Fahrtrichtung auf den neuen Überbau umgelegt, damit die alte Talbrücke komplett abgebrochen werden kann.

Nach Abbruch kann das zweite Teilbauwerk mit der Richtungsfahrbahn Würzburg in Endlage gebaut werden. Anschließend erfolgt die Verkehrsumlegung auf die neue Richtungsfahrbahn Würzburg, um nun den Überbau der Richtungsfahrbahn Fulda mittels Querverschub in die Achse der A7 (Endlage) zu verschieben. Nach Abbruch der Hilfsunterbauten in Seitenlage und Anpassungen im Streckenbereich wird ab Sommer 2027 die alte Talbrücke Thulba vollständig durch einen Neubau ersetzt sein.

Beim Gradierbau in Bad Kissingen wurde die komplette Holzkonstruktion der Salinenanlage rückgebaut, die stark korrodierte Solewanne wurde saniert und die Holzkonstruktion erneuert.

Folgender Fahrtablauf ist geplant (Änderungen vorbehalten):

- 07.30 Uhr Abfahrt Parkplatz Autobahnmeisterei Hösbach (direkt an der Auffahrt zur A3)
- 08.45 Uhr Zustiegsmöglichkeit an der Straßenmeisterei Würzburg (Würzburg-Lengfeld an der B 19)
- 09.30 Uhr Zustiegsmöglichkeit an der Straßenmeisterei Schweinfurt (Schweinfurt-Oberndorf an der A 70, AS Schweinfurt/Bergtheim)
- 10.00 Uhr Ankunft Thulba A7
- 12.00 Uhr Mittagspause Brotzeit/Imbiss auf der Baustelle
- 13.00 Uhr Weiterfahrt nach Bad Kissingen zum Gradierbau
- ca. 14.30 Uhr Rückfahrt von Bad Kissingen zum Parkplatz Autobahnmeisterei Hösbach über Schweinfurt und Würzburg

Die Teilnehmerzahl ist auf 48 Personen begrenzt.

Der Kostenbeitrag beträgt 30,00 € pro Person, 25,00 € für Junge Kollegen (Jahrgang 1986 und jünger) und für Nichtmitglieder 45,00 € und deckt die Fahrt im modernen Reisebus, den Imbiss und die Baustellenführungen ab.

Bitte beachten Sie, dass Sie auf der Baustelle Helm, Warnweste, und festes Schuhwerk benötigen.

Die Teilnahmegebühr überweisen Sie bitte unter Angabe Ihres Vor- und Zunamens sowie dem Zahlungsgrund „**Frühjahrsausflug 2026**“ auf das **Konto des VFSVI bei der Sparkasse Mainfranken**.

Bitte melden Sie sich **verbindlich** bis **spätestens 27. April 2026** über den Link

<https://events.vsvi-bayern.de/registration/add/9/1991>

an. Alternativ können Sie, wenn es gar nicht geht, den Anmeldevordruck per E-Mail oder Fax senden.

E-Mail: unterfranken@vsvi-bayern.de Telefax-Nr.: 09776 / 819932

Ein Hinweis in eigener Sache: Die Anmeldung per Fax oder E-Mail ist immer mit einem erheblichen Aufwand verbunden, da wir Ihre Daten selbst eingeben müssen. Deshalb sind wir Ihnen dankbar, wenn Sie sich über den oben angegebenen Link anmelden.

Da beim Jahresprogramm noch einige Punkte offen sind, erfolgt der Versand unabhängig. Ich darf Sie aber jetzt schon auf das Würzburger Seminar am 20.5.2026 zum Thema „Begrenzte Ressource Wasser - Herausforderung für Behörde und Planer in der Infrastruktur und Stadtentwicklung“ hinweisen. Die gesonderte Einladung folgt.

Nun hoffe ich, dass unsere Frühjahrsexkursion Ihr Interesse findet.

Ihr

Dr. Klaus Reder
Vorsitzender der VSVI-Bezirksgruppe Unterfranken

Anlage: Anmeldevordruck